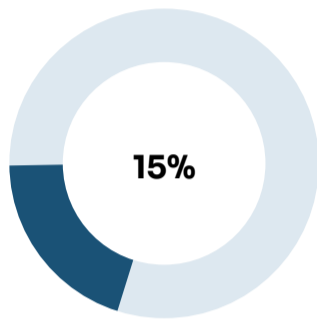


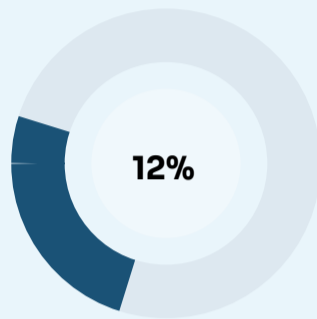


L'ÉCOSYSTÈME PORTUAIRE SÉNÉGALAIS, UN MOTEUR STRATÉGIQUE DE CROISSANCE ÉCONOMIQUE

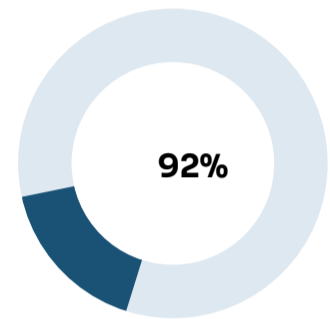
1. CONTRIBUTION AU PIB



2. CONTRIBUTION À L'EMPLOI



3. CONTRIBUTION AU COMMERCE INTERNATIONAL



■ Contribution du Port (secteur)

■ Contribution du Port (secteur)

■ Contribution du Port (secteur)



UN PILIER DE L'ÉCONOMIE

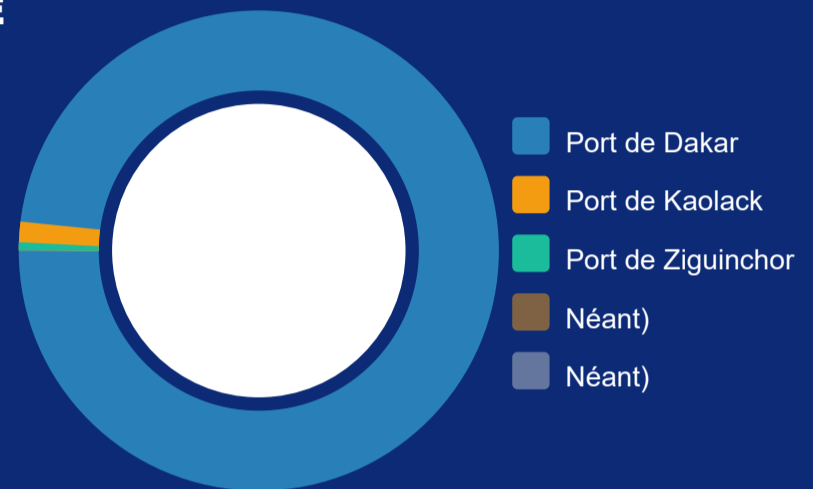
1. LE COEUR DU COMMERCE SÉNÉGALIS

- 95% du commerce extérieur
- 98% du trafic portuaire assuré par le Port de Dakar
- 65% du PIB dépend des flux portuaires



2. RÉPARTITION DU TRAFIC DE L'ÉCOSYSTÈME

Port de Dakar	98%
Port de Kaolack	1,5%
Port de Ziguinchor	0,5%
Port de Saint-louis	(Néant)
Port de Dakhongua	(Néant)

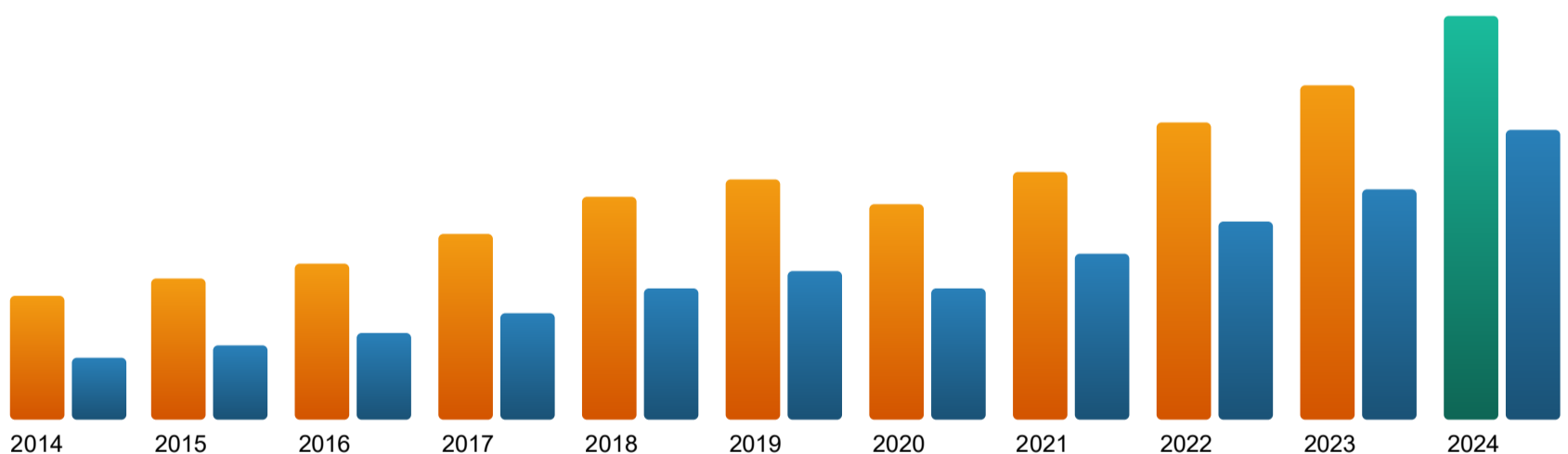


3. UNE ÉCONOMIE EXTRAVERTIE

- Importations : **48% du PIB**
- Exportations : **24% du PIB**

98%

Evolution Import/Export (2014-2024)



Navires



Opérations de Manutention



Camions

UN ÉCOSYSTÈME COMPLEXE

Une chaîne de valeur complète : un écosystème intégré au service de la compétitivité économique du Sénégal

1. Activités Portuaires directes

accueil de navires	Manutentions	stockage	services portuaires	terminaux spécialisés
 <ul style="list-style-type: none"> Remorquage Amarrage 	 <ul style="list-style-type: none"> Déchargement Chargement Manutention bordithere 	 <ul style="list-style-type: none"> Aires de Entrepot Silos/Tanke Stockages frigorifique 	 <ul style="list-style-type: none"> Consignation ... transit/Douane Controle (SGS) 	 <ul style="list-style-type: none"> Conteneurs Vracs Vracs liquide RO/RD Passagers




2. Activités portuaires indirectes

Transport terrestre	Services logistiques	Services aux navires et maritimes	Services financiers et assurances
 <ul style="list-style-type: none"> Pilotage Remorquage Amarage 	 <ul style="list-style-type: none"> transitaires commissaires en douane plateforme logistique 	 <ul style="list-style-type: none"> agence maritime affrètement courtage maritime avitaillement récupération des déchets 	 <ul style="list-style-type: none"> banques assurances change

3. Activités industrielles portuaires

Pêche et transformation	Industries	Agro-industries	Réparation navale	Transport de passagers
<ul style="list-style-type: none"> conserveries pêche industrielle entrepots frogorifiques 	<ul style="list-style-type: none"> SAR SENELEC 	<ul style="list-style-type: none"> GMD SONACOS Huileries 	<ul style="list-style-type: none"> DAKANAV Réparation Maintenance Carenage 	<ul style="list-style-type: none"> LMDG LMOZ Croisières Cabotage 

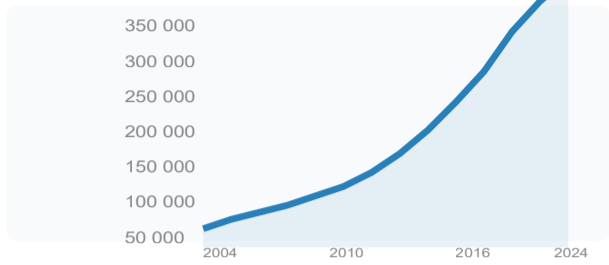
4. Activités de compte satellites : concessionnaires

<ul style="list-style-type: none"> DPW Dakar Terminal 	<ul style="list-style-type: none"> SEA INVEST ELTON 	<ul style="list-style-type: none"> JAMBAR TVS 
---	--	---

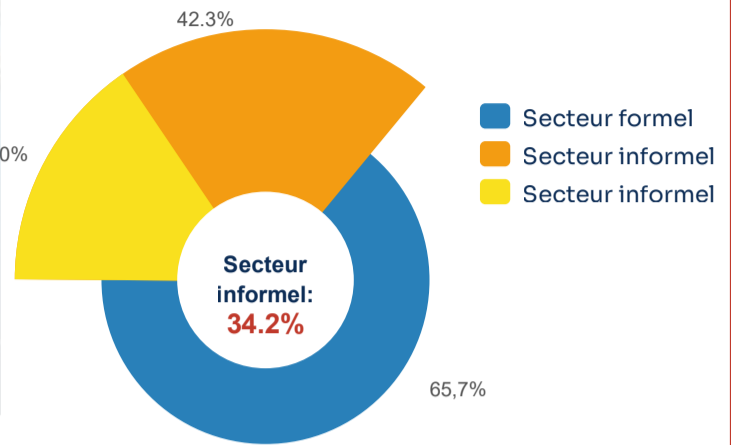
DÉFIS ET PERSPECTIVES

Nos défis

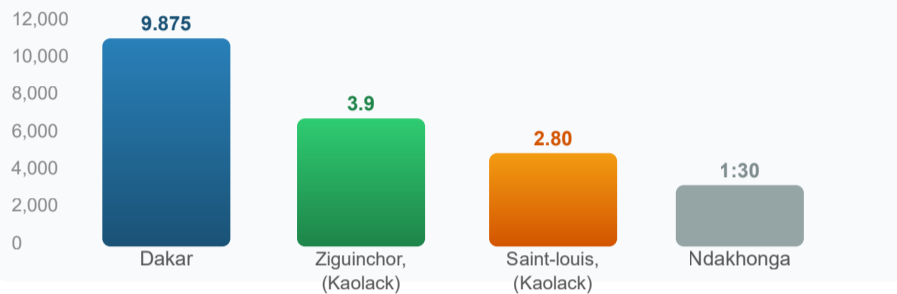
- **Saturation du Port de Dakar**
(Evolution du trafic les 20 derniers années) (en T)



Multitudes d'activités informelles



- **Faible performance des ports régionaux**
(Kaolack, Ziguinchor, Saint-louis, Ndakhonga)
(niveau des trafics par port en millions de tonnes)



Nos opportunités

Port de Ndayane :
Un hub international



Port de Bargny - Sendou :
Un port de spécialisation



Développement logistique régional



- **Area sine spécialisés :**
 - Area Ionorton axute
 - Fonctions spécialisé
 - Fonctions om astaire et porties au sendolu
- **Fonction condre spécialisate**

Stratégie

Repositionnement de l'écosystème portuaire : faire du Sénégal un hub portuaire et logistique de référence



Graphique (projection) croissance du trafic portuaire (2024 à 2035)

