



Ministère des Pêches et  
de l'Économie Maritime

Un **hub logistique**  
intégré, moteur de  
la transformation  
économique.

# Rentrée Portuaire 2026



# MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

**Chers Portuaires ;  
Chers Membres de la Communauté des Acteurs ;  
Portuaires et du Secteur privé ;  
Chers invités ;**

C'est avec une grande fierté et un enthousiasme renouvelé que je vous convie à la Rentrée Portuaire 2026, événement stratégique qui mettra en lumière les performances du PAD en cohérence avec son Plan de Repositionnement (PREPAD 2025-2029) et l'agenda de transformation 2050.

L'année 2025 a été marquée par des résultats historiques notamment :

- ◆ 1<sup>er</sup> Port d'Afrique de l'ouest ;
- ◆ 1<sup>er</sup> Port à conteneurs d'Afrique subsaharienne ;
- ◆ 3<sup>e</sup> au classement national des entreprises engagées dans la RSE et le développement durable.

Ainsi, une nouvelle dynamique s'impose, celle de faire du Port un hub logistique intégré, moderne, compétitif et durable, résolument tourné vers l'efficacité opérationnelle et la satisfaction client à travers la prise en charge de nos enjeux et défis.

Cette Rentrée Portuaire 2026 sera l'occasion de :

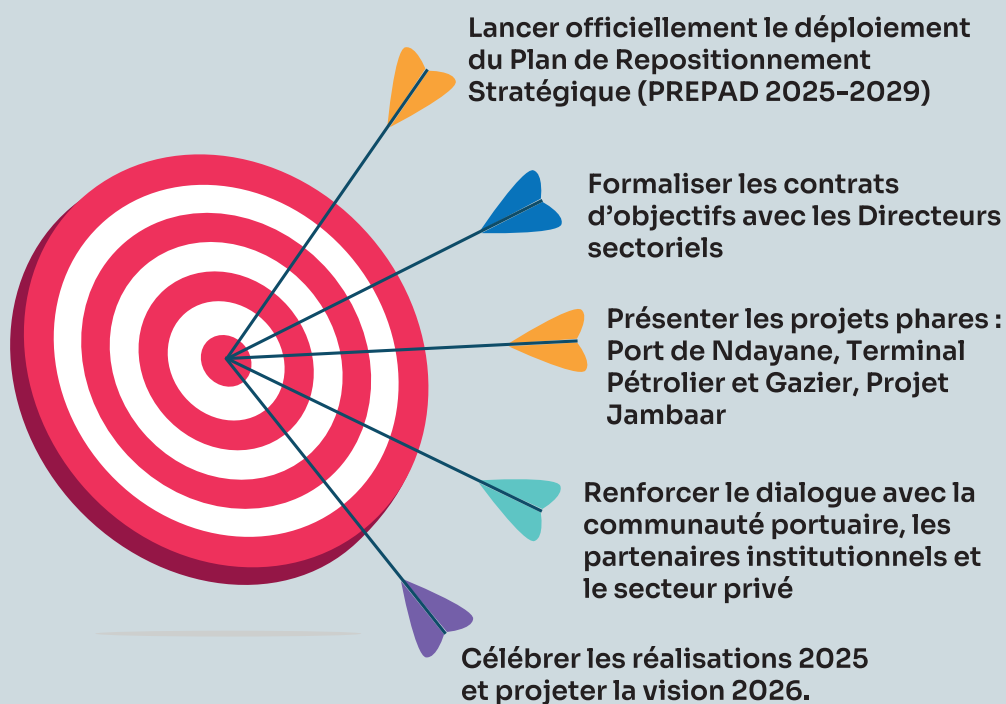
- ◆ Présenter notre feuille de route stratégique et nos projets phares ;
- ◆ Formaliser nos engagements à travers la signature des contrats d'objectifs ;
- ◆ Renforcer notre dialogue avec l'ensemble des acteurs portuaires et du secteur privé ;
- ◆ Célébrer nos réussites collectives et notre esprit de communauté.

Je compte sur l'engagement de tous pour faire de cette journée un moment historique de cohésion et de projection vers un avenir meilleur.  
***Ensemble, construisons le PAD de demain : Hub logistique intégré, moteur de la transformation économique.***

**Waly DIOUF BODIANG**

# UN RENDEZ-VOUS ANNUEL DE L'EXCELLENCE

## OBJECTIFS DE L'ÉVÉNEMENT





# PROGRAMME DE LA JOURNÉE

## SÉQUENCE 1 : CÉRÉMONIE OFFICIELLE D'OUVERTURE

09h00  
13h00

- ★ Accueil officiel des invités et partenaires institutionnels (protocole VIP)
- ★ Mot de bienvenue du Directeur Général du Port Autonome de Dakar
- ★ Projection de la vidéo institutionnelle
- ★ Présentation du Plan de Repositionnement Stratégique PREPAD 2025-2029
  - Projets phares : Port de Ndayane, Terminal Pétrolier et Gazier, Projet Jambaar
- ★ Cérémonie de signature des contrats d'objectifs avec les Directeurs sectoriels
- ★ Mot du Président de CAP SENEGAL
- ★ Allocution de Madame le Ministre des Transports et des Infrastructures du Mali
- ★ Allocution de Madame le Ministre des Pêches et de l'Économie Maritime
- ★ Allocution du Président de l'Assemblée Nationale
- ★ Remise des cadeaux aux officiels et Sponsors
- ★ Visite guidée des stands des partenaires

13h00  
15h00

- ★ Pause déjeuner

## SÉQUENCE 2 : PANELS THÉMATIQUES

15h00  
17h00

### Thème central

« Hub logistique intégré et qualité de service :  
Le PAD, moteur de la transformation économique »

**Panel 1 :** Transformation digitale et Performance opérationnelle  
Comment la digitalisation et l'innovation technologique renforcent la compétitivité du Port de Dakar

**Panel 2 :** Diversification et valorisation du potentiel  
Nouvelles opportunités de services à haute valeur ajoutée et valorisation du capital humain : le Port, moteur d'une croissance durable et inclusive



# LE PREPAD 2025-2029

## PLAN DE REPOSITIONNEMENT STRATÉGIQUE



### Vision Stratégique

Transformer le Port Autonome de Dakar en hub logistique intégré, moteur de la transformation économique.

## LES 4 AXES STRATÉGIQUES

### AXE 1 : RENFORCEMENT DE LA GOUVERNANCE PORTUAIRE

- ✦ Modernisation du cadre institutionnel et réglementaire
- ✦ Gestion multiports centralisée et optimisée
- ✦ Renforcement des capacités de pilotage stratégique

### AXE 2 : DÉVELOPPEMENT D'UNE PLATEFORME PORTUAIRE PERFORMANTE, SÉCURISÉE ET DURABLE

- ✦ Modernisation des infrastructures et équipements
- ✦ Digitalisation des services (Guichet Unique, Port Community System)
- ✦ Excellence opérationnelle et réduction des délais
- ✦ Transition écologique et port vert

### AXE 3 : VALORISATION DU PATRIMOINE FONCIER

- ✦ Optimisation de l'utilisation des espaces portuaires
- ✦ Développement de zones d'activités logistiques
- ✦ Partenariats public-privé stratégiques

### AXE 4 : DÉVELOPPEMENT DU CAPITAL HUMAIN

- ✦ Formation continue et montée en compétences
- ✦ Amélioration des conditions de travail
- ✦ Culture de l'excellence et de l'innovation
- ✦ Responsabilité Sociale et Environnementale

## LA STRATEGIE NATIONALE PORTUAIRE



## VISION ET OBJECTIFS STRATÉGIQUES

La SNPS s'inscrit pleinement dans la dynamique de transformation structurelle portée par la Vision Sénégal 2050. Elle vise à positionner durablement le Sénégal comme un hub portuaire, industriel et logistique intégré à l'échelle régionale et internationale. Cette vision repose sur cinq objectifs stratégiques, déclinés en vingt initiatives concrètes, en cohérence avec les engagements nationaux et internationaux en matière de développement durable notamment **l'inclusion sociale, la transition énergétique et la résilience climatique.**



## Faire du Sénégal un hub portuaire, industriel et logistique intégré à l'horizon 2035

| Objectifs Stratégiques                                                                                        | Initiatives stratégiques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Résultats attendus                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Renforcer et développer les infrastructures et les équipements</b>                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réhabiliter et construire des infrastructures portuaires pour supporter la demande actuelle et future.</li> <li>2. Renforcer et exploiter les voies navigables fluviomaritimes.</li> <li>3. Développer des infrastructures logistiques et industrielles adjacentes aux ports.</li> <li>4. Mettre en place un programme de développement de ports de pêche artisanale et de plaisance.</li> </ol>                                | <b>Des infrastructures et équipements portuaires qui répondent à la demande actuelle et future, et respectueux de l'environnement.</b>                                                            |
| <b>Améliorer l'efficacité, l'efficience et la compétitivité des infrastructures maritimes et portuaires</b>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Améliorer la sécurité et la sûreté dans les différents sites portuaires.</li> <li>6. Améliorer les opérations nautiques et fluviales.</li> <li>7. Mettre en place une fiscalité et une tarification attractive pour renforcer la</li> <li>compétitivité des services de transport fluviomaritime.</li> <li>8. Intégrer les solutions numériques afin d'améliorer les performances opérationnelles et les procédures.</li> </ol> | <b>Des opérations portuaires adaptées à la demande, efficaces, efficients, fiables, sécurisés et respectueuses de l'environnement.</b>                                                            |
| <b>Renforcer la connectivité nationale et sous-régionale pour les infrastructures maritimes et portuaires</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>9. Mettre en place un cadre de gestion et de coordination des corridors.</li> <li>10. Développer les infrastructures de transport et logistique sur les corridors.</li> <li>11. Renforcer les opérations sur les corridors.</li> <li>12. Renforcer et élargir l'offre de service sur les liaisons fluviomaritimes.</li> </ol>                                                                                                      | <b>Des ports moteurs du développement intégré des chaînes logistiques et connectés aux territoires.</b>                                                                                           |
| <b>Valoriser le capital humain et stimuler la création d'emploi</b>                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>13. Mettre en place une solution durable de renforcement et de maintien de capacité des ressources humaines.</li> <li>14. Mettre en place un observatoire et un répertoire des métiers portuaires et logistiques.</li> <li>15. Favoriser le contenu local dans la mise en œuvre de la SNPS.</li> <li>16. Création d'une flotte maritime moderne et diversifiée pour le transport de passagers et de marchandises.</li> </ol>       | <b>Un développement du secteur favorisant la souveraineté, porté par un capital humain adapté et des plateformes portuaires, industrielles et logistiques moteurs de la création de l'emploi.</b> |
| <b>Améliorer la gouvernance et la souveraineté des infrastructures maritimes et portuaires</b>                | <ol style="list-style-type: none"> <li>17. Renforcer la gouvernance portuaire.</li> <li>18. Renforcer la gestion des ports fluviomaritimes, de pêche artisanale et de plaisance.</li> <li>19. Renforcer le financement et la pérennité du dragage d'entretien.</li> <li>20. Renforcer et adapter le cadre juridique et institutionnel actuel.</li> </ol>                                                                                                                  | <b>Une gouvernance qui favorise la complémentarité, la lisibilité, l'attractivité et le développement des territoires.</b>                                                                        |

Tous les Objectifs Stratégiques sont cohérents avec la Vision 2050, et prennent en compte les Objectifs de Développement Durables et les engagements environnementaux nationaux et internationaux du Sénégal.

# NOS PROJETS PHARES



## PORT DE NDAYANE



[Port de Ndayane ]



### Description du projet

Le Port de Ndayane, conçu pour désengorger Dakar et accroître les capacités portuaires, ambitionne de devenir un hub régional pour le commerce international et le transit vers les pays enclavés. Son développement s'articule autour d'un plan à court terme (horizon 2030) et moyen terme (2047). Le terminal à conteneurs et les infrastructures maritimes connexes sont financés par DPW dans le cadre de la concession et du partenariat avec l'État. La ZES et les autres terminaux seront réalisés avec des opérateurs portuaires partenaires.

### Parties prenantes

- MI
- PAD
- DP World

### Objectifs

#### Objectif global:

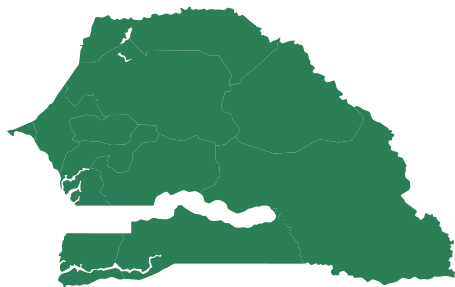
- Développer une plateforme logistique moderne et performante pour satisfaire les tendances de l'environnement économique nationale et régionale

#### Objectifs spécifiques/Impacts :

- 3000 emplois dès la mise en œuvre;
- 25 000 emplois au lancement de la plateforme ;
- 37 000 emplois pour la ZES ;
- Réduction des importations et accroissement des exportations
- Diversification des produits d'exportation ;
- Infrastructures communautaires de base (santé, éducation, loisirs entre autres) ;
- Centre de formation aux métiers portuaires
- Investissements communautaires (économique) (quai débarquement pêche artisanale, financement d'activité génératrice de revenus).

### Principales réalisations

- Taux d'avancement global (Terminal à Conteneurs)
- Le canal de drainage est achevé à 90%.
- Le dragage et le remblai ont atteint environ 30%, avec près de 3 millions de m<sup>3</sup> de matériaux traités.
- La digue de protection est réalisée à 25 %.
- Les travaux liés aux brise-lames et aux quais n'ont pas encore démarré. Les études techniques sont en cours de finalisation.



### Financement

#### Suivi financier

- **Coût du projet**
- IMC = 309 Milliards FCFA en 2024 ;
- TAC PHASE 1 : 286 Milliards FCFA
- TAC PHASE 2 : 122 Milliards FCFA

# LE GUICHET UNIQUE PORTUAIRE ELECTRONIQUE



Guichet unique digital de nouvelle génération :  
***transparence, rapidité et efficacité***

Next-generation digital one-stop shop:  
***transparency, speed, and efficiency***

## Services numériques

**E-booking:** Réservation d'espace de stockage

**Tracking:** Suivi en temps réel des marchandises

**E-mouvement:** Contrôle des mouvements de conteneurs

**Les avarnav:** Calendrier des arrivées de navires

## Digital Services

**E-booking:** Storage space reservation

**Tracking:** Real-time cargo tracking

**E-mouvement:** Container movement control

**Les avarnav:** Ship arrival schedule

## Simplification & fluidité

**Le manifeste:** Transmission électronique des données

**E-Release:** Espace digital pour l'enlèvement

**E-Transporteur:** Notifications & optimisation des flux

**E-Paiement:** Paiement électronique des droits et taxes

## Simplification & Streamlining

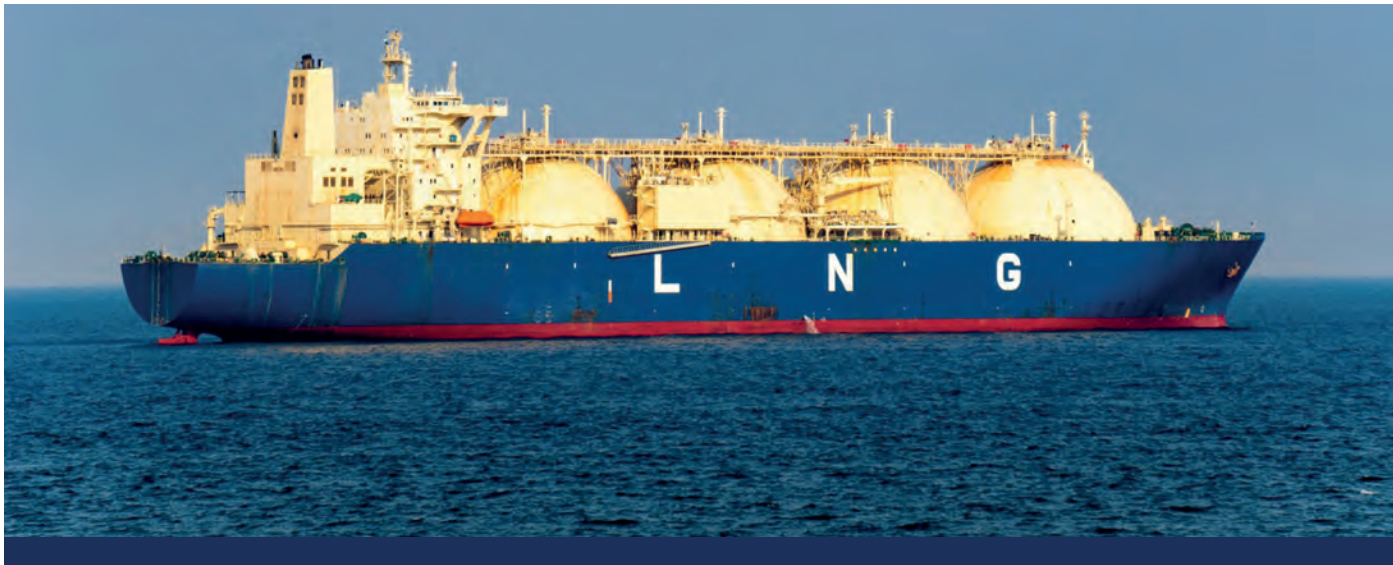
**Manifest:** Electronic data submission

**E-Release:** Digital space for cargo pickup

**E-Carrier:** Notifications & flow optimization

**E-Payment:** Electronic payment of duties and taxes





## Terminal Gaz Naturel Liquéfié

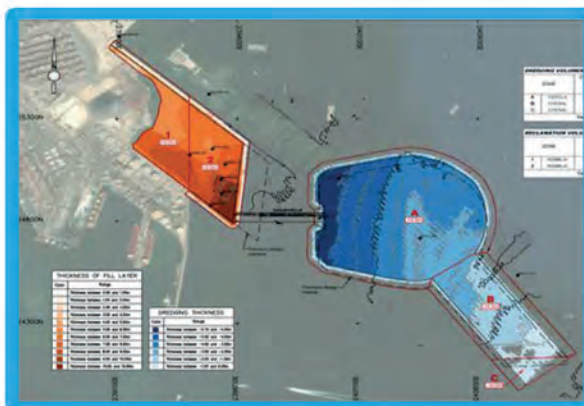
Le projet prévoit l'érection d'un terminal de gaz naturel liquéfié s'étalant sur 16 hectares, avec une capacité de stockage 150.000 mètres cubes. Il sera doté d'infrastructures modernes pour le stockage et des systèmes avancés pour le transport du GNL via pipelines et camions.

### Composantes du projet :

- La construction du quai de réception des navires méthaniers
- La construction du Terminal de stockage GNL avec ses différentes installations
- La mise en place d'une plateforme de chargement pour une distribution avec des camions GNL.

### Caractéristiques de l'infrastructure

- Unité de Stockage Flottante \_FSU
- Jetée/Quai
- Canal d'accès
- Système de Boil of Gas (BOG):
- Unité de Regazéification
- Réservoirs de Stockage LNG
- Réservoirs de stockage à intégrité totale
- Une torchère au sol
- Une centrale électrique de 20 MW
- Pipeline sous-marin
- Unité de réception au Cap des biches
- station satellite d'approvisionnement



### Sécurité & sûreté :

Un système de protection contre les incendies sera mis en place pour permettre une intervention immédiate dans les installations du terminal de gaz naturel liquéfié (LNG).

# BILAN 2025 – NOS RÉALISATIONS

## UNE ANNÉE EXCEPTIONNELLE



### Reconnaissance Internationale

- ✦ Meilleur Port d'Afrique de l'Ouest selon les indices de performance portuaire
- ✦ Certification QSE renouvelée : ISO 9001, 14001 et 45001
- ✦ Certificat ISPS
- ✦ Label RSE



### Transformation Digitale

- ✦ Déploiement du Guichet Unique Portuaire
- ✦ Refonte du SIP
- ✦ SMART GATE
- ✦ Projet GFC
- ✦ Automatisation de la Facturation électronique



## Partenariats Stratégiques (2024-2025)

► **PAD-QINGDAO** : renforcer les relations dans plusieurs domaines tels que la planification et le développement portuaire, l'amélioration de la productivité, la construction de ports intelligents et verts ainsi que la formation du personnel.

► **PAD-HAUWEI** : L'objectif est d'accélérer l'automatisation et la digitalisation du PAD, en s'appuyant sur les solutions innovantes proposées par Huawei en matière de ports intelligents (smart ports).

► **PAD-ESCOLA EUROPEA** : Cette collaboration vise à renforcer la formation portuaire et logistique, en permettant un échange de connaissances dans des domaines clés tels que la gestion des opérations portuaires, la logistique et la digitalisation.

► **PAD-SONAGED** : Cette nouvelle convention ambitionne d'étendre ces initiatives en mettant l'accent sur la protection de l'environnement, la qualité de vie au port, et une gestion optimisée des déchets via un plan annuel budgétisé.

► **PAD-SODAGRI** : Cette convention s'aligne avec les Objectifs de Développement Durable (ODD) et la démarche RSE du PAD, et vise à stimuler la production agricole et la création d'emplois. Ce partenariat a plusieurs objectifs. L'un des principaux est le soutien à la souveraineté alimentaire à travers l'appui à neuf (9) fermes horticoles. A cela s'ajoute l'accompagnement du développement rural en favorisant l'autonomisation des femmes et la création d'emplois et la promotion de l'équité territoriale.

► **PAD-DOUANES** : Le premier protocole porte sur l'échange de données informatisées à travers la plateforme ORBUS INFINITY, déjà opérationnelle depuis février 2024. Il est conclu avec DP World Dakar et GAINDE 2000.



Ce protocole prévoit notamment la dématérialisation complète des formalités d'enlèvement des marchandises, l'automatisation des flux d'information entre les acteurs de la chaîne logistique. Il porte aussi sur une réduction significative des délais et des coûts opérationnels.

Le but est de renforcer la traçabilité et la transparence des opérations portuaires.

Le second protocole: institue un Cadre de concertation stratégique permanent, co-présidé par les deux directeurs généraux, en vue de piloter la performance du secteur portuaire et d'aligner les services offerts aux besoins de la communauté portuaire “.

Les signataires estiment que cette double initiative s'inscrit dans les engagements internationaux du Sénégal, notamment l'Accord sur la facilitation des échanges de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) et la Convention FAL de l'Organisation maritime internationale (OMI).

► **PAD-ASPT** : développer le tourisme littoral, la croisière et la plaisance au Sénégal. Cette collaboration vise à dynamiser l'économie locale, créer des emplois et moderniser l'offre touristique maritime.



# NOS AMBITIONS

## VERS L'EXCELLENCE OPÉRATIONNELLE



### Projets d'Infrastructure

- ◆ Construction du Port Multifonction de Ndayane
- ◆ Modernisation des ports régionaux
- ◆ Réalisations des ports secs
- ◆ Réhabilitation des quais
- ◆ Développement de nouvelles aires de stockage



### Innovation & Digitalisation

- ◆ Finalisation du déploiement du Guichet Unique (100% digital)
- ◆ Programme de modernisation technologique du port pour la sécurité, l'efficacité et la connectivité
- ◆ Lancement de la plateforme CRM pour la gestion client
- ◆ Intelligence Artificielle pour l'optimisation des flux
- ◆ Cybersécurité : Certification ISO 27001



### Développement Durable

- ◆ Neutralité de l'empreinte carbone
- ◆ Economie circulaire des déchets portuaires : Valorisation des déchets portuaires
- ◆ Déploiement des Objectifs de Développement Durables dans les activités portuaires
- ◆ Mise en œuvre de la démarche RSE dans les zones d'influences stratégiques portuaires



### Capital Humain

- ◆ Plan de formation ambitieux : 1000+ collaborateurs
- ◆ Programmes de leadership pour les managers
- ◆ Renforcement de la politique Santé-Sécurité au Travail
- ◆ Amélioration continue des conditions de travail



## NOS VALEURS



### LES VALEURS DU PAD

Le Port Autonome de Dakar, acteur clé de l'économie nationale, fonde son action sur cinq valeurs essentielles réunies sous l'acronyme **P.O.R.T.S** : **P**rofessionnalisme, **O**bjectivité, **R**ésilience, **T**ransparence et **S**olidarité. Ces piliers guident son engagement quotidien au service du Sénégal et de ses partenaires.





# CONNECTER Le monde À L'AFRIQUE

## JAMBAAR

- Création d'un Terminal Polyvalent Multimodal au Môle 4
- Mise en place d'un service fluvio-maritime entre le Port de Dakar, les ports secondaires (Kaolack, Foundiougne-Ndakhonga, Ziguinchor, Saint-Louis) et les ports de la sous-région (Banjul, Bissau, Conakry, ...)
- Développement des ports régionaux



**JAMBAAR**  
**CONNECTER. SÉCURISER. ACCÉLÉRER.**





DP WORLD

# DP World au Sénégal c'est :



**10 000 000 EVP**

opérés depuis 2008 : une trajectoire  
de croissance et de confiance.



**5,1 m**

d'heures administratives clients  
économisées grâce à la facturation  
digitale (2024).



**1,1 milliards USD**

Contribution annuelle moyenne au  
PIB via les opérations portuaires et la  
facilitation du commerce.



**156 500**

d'emplois moyens soutenus par la  
facilitation du commerce équivalente à  
3 % de l'emploi total.

---

Un commerce plus rapide et intelligent,  
stimulant la compétitivité et la croissance.





# La coordination logistique portuaire réinventée avec Orbus Infinity

Le Guichet Unique, la solution digitale qui booste la performance portuaire !



Avarnav



E-Booking



E-Manifeste



E-Declaration



E-Payment



E-Release



E-Tracking



Découvrez nos solutions sur  
[www.orbusinfinity.sn](http://www.orbusinfinity.sn)

Appelez dès maintenant :  
33 922 45 45

Ou écrivez-nous sur :  
[contact@orbusinfinity.sn](mailto:contact@orbusinfinity.sn)

# Terminaux Vraquiers du Sénégal

Membre du groupe **SEA-invest**



## Engagé à bâtir avec nos clients une relation à long terme

- ✓ Nos terminaux sont dotés des installations les plus avancées et modernes, offrant la capacité de traiter tout type de vrac secs.
- ✓ Département projet intégré pour répondre au mieux et de façon innovante aux demandes de nos clients & partenaires.
- ✓ Service technique intégré & Maintenance en continue 24h/7j.

## Acteur portuaire responsable

- ✓ Mise en place de solutions durables en vue de la réduction de l'impact de la chaîne logistique sur l'environnement.
- ✓ Capital humain au cœur de notre développement.

22 Bld Djily Mbaye x Rue Malan, Dakar - Sénégal

Tél: +221 33 889 16 50

Mail: [contact@terminauxvraquiers.com](mailto:contact@terminauxvraquiers.com)

## Acteur majeur du développement économique & logistique du Sénégal

- ✓ Concessionnaire du terminal vraquier depuis 2014
- ✓ 3 postes de chargement et de déchargement
- ✓ Dispose du quai le plus profond au Sénégal  
475 m de linéaire de quai  
Tirant d'eau jusqu'à 13m

## Vracs Secs

- ✓ Manutention bord et terre
- ✓ Entreposage/stockage
- ✓ Ensachage



## Produits manutentionnés à l'import

Tous pondéreux non alimentaires dont :  
Houille - Soufre - Phosphate - Engrais  
Minerais - Biocombustibles

## Produits manutentionnés à l'export

Tous pondéreux non alimentaires dont :  
Phosphate - Attapulgite - Minerais



**SEA-invest**  
UN OCEAN D'OPPORTUNITÉS

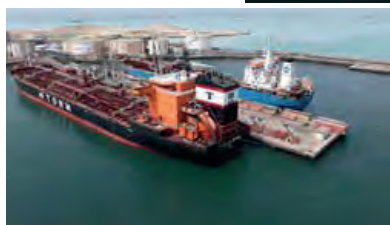


# Terminal Pétrolier Dakar

Membre du groupe **SEA-invest**

TPD est une société de manutention portuaire de produits pétroliers, concessionnaire du terminal pétrolier, assurant la modernisation et l'exploitation des appointements pétroliers.

- ✓ 4 Postes de chargement / déchargement / transbordement
- ✓ Les lignes sont dédiées connectées au parc de stockage
- ✓ Infrastructure automatique ( bras de chargement mécanique )
- ✓ Capacité de chargement 2 000 T/heures



#### 4 Postes Chargement/Déchargement

- ✓ Linéaire Total de quai: 708m
- ✓ Tirant d'eau:
  - o Poste 91: 11.5 m
  - o Poste 92: 12 m
  - o Poste 01: 7.1 m
  - o Poste 02: 9.7 m

#### Produits manutentionnés

- ✓ Essence
- ✓ Gasoil
- ✓ Jet
- ✓ Fuel
- ✓ Bitume

#### Lignes dédiées et connectées aux bac de stockage

- ✓ Réseau de système antipollution
- ✓ Réseau de système sécurité incendie
- ✓ Opération 24h/7j

#### SOUTAGE / BUNKERING

- ✓ Disponibilité service 24/7 en continu avec des équipes dédiés
- ✓ Automatisation des opérations à l'aide d'un système digitalisé
- ✓ Installation de système de comptage agréé et certifié par produit et sur chaque poste
- ✓ Gestion des normes sécuritaires et environnementales des opérations de soutage
- ✓ Possibilité de combiner l'activité de soutage au déchargement de pétroliers / Ship to Ship

| Postes/<br>Quais | 01    | 02   | 91    | 92    |
|------------------|-------|------|-------|-------|
| Longueur (m)     | 107.1 | 98.8 | 253.6 | 266.8 |
| Tirant d'eau (m) | 7.1   | 9.7  | 11.5  | 12    |
| MAX LOA (m)      | 140   | 190  | 200   | 240   |



**Sea-Invest Senegal Agency** est une agence de consignation spécialisée dans le tramping, opérée par une équipe de professionnels du shipping. Nous nous engageons à protéger vos intérêts lors de toute vos opérations portuaires.

Avec 180 escales gérées en 2022, SISA accompagne tous types de navires: conventionnels, pétroliers, croisières et offshore.

#### Nos Services:

- ✓ Le changement d'équipages
- ✓ Le dédouanement et le Stockage
- ✓ L'assistance aux opérations de soutage et aux transferts Ship to Ship

**SISA, Votre partenaire maritime de confiance**



Av. A Fadiga Imm. A Lahat Mbacké Dakar - Sénégal



+221 33 889 00 01



trampdkr@sea-invest-sa.com

**SEA-invest**  
Un Océan d'Opportunités



## NOS SERVICES



### TERMINAUX PORTUAIRES

- Terminaux à conteneurs,
- Terminaux RoRo et terminaux automobiles,
- Terminaux fluviaux
- Développement et gestion de projets d'infrastructures portuaires
- Gestion des contrats portuaires



### CONCESSIONS FERROVIAIRES

- Passagers et fret
- Fournisseur de solutions de fret ferroviaire
- Entretien et réhabilitation de l'infrastructure ferroviaire
- Gestion et entretien du matériel roulant



### LOGISTIQUE DES INDUSTRIES ET TRADERS

- Air, mer, fluvial, route (transfrontalière), ferroviaire
- Agents de dédouanement et
- Conseillers en douane
- Logistique contractuelle
- Projets industriels
- Chaîne d'approvisionnement globale (4PL)
- Gestion des inventaires (VMI)



### ARMATEURS, LIGNES REGULIERES ET TRAMPING

- Service 24h/7 pour les navires de vagabondage
- Représentation opérationnelle
- Manutention & Services associés :
- Manutention à bord, à terre et arrimage
- Services de manutention de fret pour les opérateurs de conteneurs, de rouliers et de vraquiers
- Ports secs et plateformes :
- 66 ports secs et dépôts de conteneurs
- Plateformes multiservices
- (Maritimes, automobile vraquiers)
- Services vers les pays de l'intérieur
- Courtiers maritimes, Chantiers navals







**DAKAR TERMINAL**  
SÉNÉGAL



## TERMINAL ROULIER

Dédié au trafic roulant, le Terminal roulier a été concédé pour une durée de 25 ans le 28 Novembre 2014. le terminal s'étale sur une superficie de 08 Hectares et 700 metres de lineaires de quai qui repondent aux specificités de ce type de trafic en terme de securité et d'accessibilité. L'excellente position géographique permettra de jouer un rôle de premier plan dans le transbordement des véhicules en provenance des Amériques et destinés aux pays de la façade atlantique de l'Afrique.

### Un Terminal RO-RO qui s'inscrit dans le long terme

- ❖ Exclusivité de traitement des navires Ro-Ro, Car -Carriers et Con Ro dans le port de Dakar pour 25 ans (conteneurs, véhicules, conventionnels).

### Un Terminal RO-RO moderne et performant

- ❖ Personnel expérimenté et formé
- ❖ Equipements modernes et traitements optimisés et sécurisé

### Hinterland Mali & Hub de transbordement

- ❖ Marchandises en transit à destination du Mali et de la Gambie
- ❖ Procédures et opérations de transbordement facilitées





# TOM MEDLOG

Transport & Logistics

## CHAMPION DE LA LOGISTIQUE

Une ambition née au Sénégal,  
une référence pour l'Afrique  
de l'Ouest.

**TOM MEDLOG**  
est une entreprise  
sénégalaise  
fière de ses racines.  
Créée et dirigée  
localement, nous  
sommes un véritable  
pionnier.

## Nos solutions logistiques :

-  Transport multimodal
-  Opérations Import & Export
-  Gestion des conteneurs pleins et vides
-  Entrepôt & dépôt de conteneur sous douane
-  Solution logistique sur mesure pour vos besoins

Siège Social : Immeuble MSC – 2<sup>ème</sup> étage,  
Route des Hydrocarbures, Hann Bel-Air Dakar - Sénégal  
Tel : (+221) 33 859 06 06 • Email : [accueil@tom.sn](mailto:accueil@tom.sn)





100 ANS 1926 2026

**au Sénégal et  
l'histoire continue...**







**PARTENAIRE  
INCONTOURNABLE EN  
LOCAL, À L'INTERNATIONAL**

ET SUR LES PAYS DE L'HINTERLAND  
PLUS PARTICULIÈREMENT SUR LES  
CORRIDORS OUEST AFRICAIN.



**LOGISTIQUE  
SHIPPING  
MANUTENTION  
ENTREPOSAGE  
TRANSPORT  
SUPPLY CHAIN**

16, Boulevard Djily MBAYE, Immeuble Mouna  
BP 1627- Dakar (Sénégal)

Tel : + 221 33 849 58 58 - FAX : +221 33 823 31 60

E-mail : [snttlogistics@sntt.sn](mailto:snttlogistics@sntt.sn)

Site Web : [www.snttlogistics.com](http://www.snttlogistics.com)





# FONDATION

PORT AUTONOME DE DAKAR



FONDATION PORT AUTONOME DE DAKAR  
#AgirPourLeMieuxEtreDeTous

## DÉMARCHE RSE PAD À TRAVERS SA FONDATION

Un engagement citoyen au service du développement durable

Créée en 2018, la Fondation PAD s'est imposée comme le pilier de l'engagement citoyen du Port Autonome de Dakar. En quelques années, elle est devenue un acteur incontournable du développement communautaire, portant des initiatives à fort impact dans l'éducation et la Formation, la santé, l'environnement, l'autonomisation et la culture.

### DES RÉALISATIONS CONCRÈTES QUI ONT TRANSFORMÉ DES VIES

#### Éducation et Formation : Bâtir l'avenir



**Lycée de Ngohé (Fatick) :** infrastructure moderne pour des centaines d'élèves ;  
**Réhabilitation de CEM à Dakar :** amélioration des conditions d'apprentissage ;  
**+100 bourses d'études** offertes à des jeunes issus de familles vulnérables.

#### Autonomisation : Autonomiser les communautés

**Redynamisation des GIE locaux** à Podor, Oussouye et Touba ;  
**Activités génératrices de revenus** dans l'agriculture et la transformation.



#### Culture : Valoriser le patrimoine culturel



Édifice dédié à l'expression culturelle, à la créativité et l'encadrement des jeunes.

#### Santé : Sauver des vies

**Centre de santé de Bignona :** réhabilitation complète et équipement moderne ;  
**Relèvement des plateaux médicaux** dans 5 régions (Dakar, Tambacounda, Matam, Toub a et Ziguinchor).



#### Environnement : Vers des ports plus verts



**Valorisation de déchets portuaire :** recyclage de bouées détériorées en équipements éducatifs et sportifs.

### PERSPECTIVES 2025-2030 : UN ENGAGEMENT RENFORCÉ

Alignée à la Vision Sénégal 2050 et aux standards internationaux du développement durable, la Fondation PAD intensifie son action :

- Stratégie RSE portuaire ;
- Adoption de l'approche ODD dans le mode opératoire des activités portuaires ;
- Incitation à la valorisation et à l'innovation des métiers portuaires dans les ZISP ;
- Economie circulaire des déchets du PAD ;
- Neutralité carbone ;
- Accompagnement social des ZISP.

## IMPACT 2020-2025

+200 PROJETS alignés sur les ODD  
+ 4.500.000 BÉNÉFICIAIRES DIRECTS ET INDIRECTS PARTOUT AU SENEGAL  
+ 3<sup>ème</sup> AU CLASSEMENT NATIONAL DES ENTREPRISES ENGAGÉES RSE

Avec la **Fondation PAD**, le Port Autonome de Dakar affirme sa volonté d'être un **hub logistique intégré**, compétitif et socialement responsable, en phase avec la **Vision SENEGAL 2050**.







VOTRE AVIS COMPTE

